

# VOC *Autoexper*ten RLY

## Tekniskt reglemente VOC Autoexper



## Basreglemente för år 2026 - 2027 Reglemente Volvo 240

Utgåva Februari - 2026, ersätter utgåva januari 2020

Reviderat tekniskt reglemente som gäller från och med 1 mars 2003 och tills vidare i enlighet med Transportstyrelsens (f d Vägverket) föreskrifter för Standardrallybil från samma datum. I denna version finns medtaget tillägg och ändringar, tolkningar och justeringar som gjorts från och med januari 2020 till och med februari 2026.

## Allmän information

### Tekniskt reglemente - Basreglemente Volvo 240, VOC Autoexperten Rally

#### Innehåll

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 0. Tillåtna bilar och allmän information | 5. Styrsystem         |
| 1. Stomme                                | 6. Karosseri          |
| 2. Hjulsystem                            | 7. Kommunikation      |
| 3. Drivsystem                            | 8. Instrumentering    |
| 4. Bromssystem                           | 9. Övriga anordningar |

#### 0. Allmän information

Avsikten med VOC Autoexperten Rally (förkortas VOC Autoexperten eller enbart VOC) är att göra det möjligt för intresserade att prova och bedriva olika former av bilsport till en rimlig kostnad. VOC infördes i Sverige med början under 1989. Klassen gick fram till 10 januari 2013 under namnet Volvo Original Cup. Perioden 2013 till 2025 hette klassen VOC Mekonomen Rally. Norska Bilsportförbundet införde VOC i rally och racing 1993. I Tyskland infördes VOC i rally 2002 och i Holland den 1 januari 2003. Därefter har även Österrike och från och med 2007 även Danmark tillkommit.

Svenskt reglemente gäller i samtliga länder. Nationella tillägg förekommer. I detta reglemente har medtagits ändringar, tillägg och tolkningar som gjorts i samband med efterbesiktningar, kontroller och produktionsförändringar under perioden 1991-2020.

Det tekniska reglementet är i grunden mycket enkelt (se Tillåtna bilar, 0.1. Generalklausul) men för att skapa överskådlighet för tävlande och funktionärer har regler och tolkningar sammanställts på ett för bilsport traditionellt sätt.

Råd och tips som gäller för bilarna i reglementet redovisas separat.

VOC Autoexperten delas från och med 1 januari 2002 i två delar:

A) VOC Autoexperten Rally: För registrerade, tävlingsanpassade bilar som inte får trimmas och som i Vägtrafikförordningen (VTF) från och med 1 mars 2003 kallas Standardrallybil. Fördyrande specialkomponenter får ej användas.

B) VOC Arena: Ett förenklat reglemente för oregistrerade bilar. Dessa bilar ska för att få användas i tävling vara registreringsbesiktigade av SBF-personal enligt SBF:s regler. (I Norge av NBF:s personal enligt NBF:s regler etc).

## **Krav på arrangör som vill bjuda in VOC Autoexperten-rallybilar till sin tävling**

Klassens ambition har sedan dess tillkomst varit att göra det enkelt att bjuda in klassens bilar till tävling. Ambitionen har också redan från början varit att undvika avgifter och trots att klassen ägs och drivs privat utan ekonomiska tillskott från t ex förbund tillåta arrangerande klubb att själva behålla hela startavgiften.

Därför är klassen beroende av sponsorintäker för sin drift och utveckling. För att säkerställa att klassen kan uppfylla sina åtaganden gentemot sina sponsorer och samarbetspartners måste därför alla rallytävlingar/cuper/sprintar/racingspecialer eller liknande som väljer att bjuda in VOC-rallybilar (rallybil med Transportstyrelsens kodning Standardrallybil T71ZO) därför för tillfället uppfylla tre enkla krav:

- Acceptera hela våra reglementen inklusive eventuellt separat publicerade tillägg och förändringar. De gällande/aktuella regelverken finns alltid publicerade under fliken TÄVLANDE på vår hemsida. NOT: Detta gäller också förstås våra regler för exponering av klassens samarbetspartners på klassens bilar.

- I all kommunikation före, under och efter tävlingen/cupen benämna oss korrekt. Vi heter VOC Autoexperten Rally – inget annat! Vi får aldrig benämnas Volvo Original eller liknande.

*NOT: För att hantera/undvika upprepningar enligt traditionella svenska språkliga regler får VOC Autoexperten och i sista hand bara VOC användas.*

- Säkerställa att ni har teknisk kompetens som klarar att tävlingsbesiktiga och genomföra eventuella efterkontroller samt kontroller efter protest i enlighet med vårt reglemente.

*NOT: Ingen särskild VOC-tekniker krävs på tävlingen. Klassens stabila reglemente gör att de flesta rallytekniker känner till vår klass regelverk mycket väl. Har ni ändå svårt att klara detta? Inga problem! Klassens tekniker finns förstås tillgängliga för att bistå med kunskap via telefon, självklart är detta gratis.*

*Då vissa arrangörer genom åren återkommande tyvärr visat ovilja att följa detta frivilliga system så tvingas vi om än mycket motvilligt att införa en sanktionsavgift om dessa enkla regler ovan inte följs. Sanktionsavgiften är inte fast utan kommer att anpassas i förhållande till den uppkomna skadan och/eller enligt etablerade ersättningsnormer. Vi kommer dock i ett första steg bara att påtala bristen då den uppdagas för att ge felande arrangör möjligheten att korrigera sig.*

### **Kontaktperson och klassansvarig**

Klassansvarig och ägare av VOC Autoexperten Rally är Roger Fransson. Klassens officiella hemsida: [www.vocautoexpertenrally.com](http://www.vocautoexpertenrally.com). E-postadress: [roger@k2-online.nu](mailto:roger@k2-online.nu) eller [vocsverige@gmail.com](mailto:vocsverige@gmail.com).

### **Tekniskt ansvariga**

Tekniskt huvudansvarig för VOC Autoexperten Rally: Björn Kallin, Björka 804, 705 97 Glanshammar, tel 070-400 46 61 E-post: [kurva1974@hotmail.com](mailto:kurva1974@hotmail.com).

Tekniker/coordinator för VOC Autoexperten Rally: Rickard Gustafsson, Enebrovägen 34, 633 47 Eskilstuna, tel 070-146 31 44 E-post: [rickard-gustafsson@hotmail.com](mailto:rickard-gustafsson@hotmail.com).

Klasstekniker för VOC Autoexperten Rally enligt följande: Knutte Edholm, Fallängsvägen 64, 671 51 Arvika, tel 076-103 67 70 E-post [knutte.edenholm@gmail.com](mailto:knutte.edenholm@gmail.com). Caj Svensson, Travbanevägen 17, 857 51 Sundsvall, tel 070-672 91 34 E-post:

[caj.svensson49@gmail.com](mailto:caj.svensson49@gmail.com). Gert Andersson, Grönsaksvägen 16 A, 275 36 Sjöbo, tel 070-883 81 95 E-post: [gert.andersson71@gmail.com](mailto:gert.andersson71@gmail.com). Jonas Banck, Skrikarhyttan 315 "Sågtorpet", 713 92 Gytteorp, tel 0587-703 38 (a) eller 070-215 45 96 E-post: [jonas.banck@telia.com](mailto:jonas.banck@telia.com). Jan Carlson, Liden 64, 922 66 Tavelnsjö, tel 070-380 10 65 E-post: [janne@etting.se](mailto:janne@etting.se).

Komplett och aktuellt uppdaterad lista finns hela tiden på klassens hemsida: [www.vocautoexpertenrally.com](http://www.vocautoexpertenrally.com) på avdelningen KONTAKT.

## Tekniskt reglemente, Basreglemente

### Allmänt (Generalklausul), klassidentifikation och klassrabatt

VOC Autoexperten Rally är öppen för bilar i Volvos 200-/ 740- och 940-serier med undantag av bilar utrustade med turbo samt herrgårds-/kombimodeller.

Bil som deltar i VOC Autoexperten Rally skall vara godkänd av Svensk Bilprovning (motsvarande) och får endast modifieras enligt VOC-reglementet. Den skall vara avsedd för den allmänna, svenska marknaden (motsvarande) samt registrerad, skattad och försäkrad.

Specialkomponenter får ej användas om detta inte uttryckligen anges i reglementet. All ändring från original, som detta reglemente tillåter, får endast utföras så det uppfyller det enda syfte som funktionen avser.

Volvos standardkomponenter för respektive modellserie (motorer, växellådor, bakaxlar m m) får användas för att uppdatera exempelvis tidigare modeller under förutsättning att bilen efter ombyggnad besiktigats och godkänts av Svensk Bilprovning (motsvarande) samt att bilen uppfyller bestämmelserna i VTF. Dieselmotor får ej användas.

För Volvo 740/940 gäller vissa inskränkningar vad gäller valet av säkerhetsbur, motor, växellåda m m. (Se separat reglemente 740/940). I övrigt tillämpas dessa basregler även på 740/940 modellerna.

Bil får ej byggas om med avseende på karossutförande. D v s 4-dörrar får ej byggas om till 2-dörrar. Sedankaross får ej byggas om till kupé. Bil som är ombyggd och besiktningsregistrerad före 1997 kan tillåtas efter individuell bedömning.

Endast Volvo originaldelar eller Volvo original tillbehör från Volvo Reservdelskatalog (VADIS/VIDA) eller Volvokatalog och avsedda för respektive modellserie för den svenska marknaden får användas i samband med reparation och ombyggnad om inte annat uttryckligen anges.

Med uttrycket standardkomponenter, original reservdelar etc avses i reglementet alltid detaljer som originalmonterats på eller är avsedda för den svenska marknaden och som återfinns i Volvos Servicehandböcker, Servicemeddelanden, Reservdels-kataloger samt i Volvokatalogen. Observera att i äldre Volvokataloger finns även delar som är godkända endast för tävlingsbruk, exempelvis i nationella klassen. Dessa delar får endast användas i VOC Autoexperten Rally om så uttryckligen anges i reglementet.

I begreppet "original" ingår också att antalet komponenter inte får ändras samt att respektive komponent är rätt monterad för sin ursprungliga användning.

OBSERVERA! Samtliga Volvo originaldelar skall, i samband med att delar på bilen byts ut från och med 2026-03-01 ersättas med original-/standardlika delar, d v s delar som motsvarar Volvo Original till utseende och funktion, ur Autoexpertens sortiment. Dessutom SKALL två krav vara uppfyllda för att delen och därmed bilen ska anses vara i enlighet med reglementet:

1. Delen är inhandlad på Autoexperten.
2. Kvittot på inköpet SKALL märkas med bilens registreringsnummer och sätts in i fordonspärm för berörd bil, i datumordning, under fliken 10-Homologiseringshandling.

**I och med denna regel SKALL delar som uppfyller ovanstående krav och finns hos Autoexperten också utan undantag inhandlas från Autoexperten.**

Bil som bryter mot andan i detta reglemente kan nekas start och hänvisas till annan klass. Observera att allt som inte är uttryckligen tillåtet enligt detta reglemente skall betraktas som förbjudet.

Bil som byggts efter detta reglemente i Norge, Tyskland, Holland, Österrike, Danmark eller annat land och som är godkänd av nationell motsvarighet till Svensk Bilprovning (liknande) samt i övrigt uppfyller kraven skall också tillåtas starta under förutsättning att gällande licenskrav uppfylls. Nationella reglementen finns på respektive lands hemsida.

Bil som tävlar i VOC Autoexperten Rally skall vara registreringsbesiktigad och godkänd enligt Transportstyrelsens regler för Standardrallybil. Godkännandet framgår av koden T71ZO. Då skall även rätt effekt (kW) bli registrerat i bilens registreringsbevis. Bilen skall dessutom vara försedd med SBF:s s k Registerkort, som placeras på därför avsedd plats i fordonsfärmen. På registerkortet SKALL bilen vara angiven som Standardrallybil VOC (VOC STANDARD) och inget annat. Bil med äldre kod och/eller som saknar registerkort tillåts tävla under förutsättning att anmärkning om detta införs i bilens vagnbok och därför måste åtgärdas innan nästa tävling.

VOC Autoexperten Rallybil skall för att vara berättigad till start vara försedd med vindrutedekal med logo VOC Autoexperten Rally (logo monterad på vit botten). Inga andra grundfärger än vit tolereras och ingen annan reklam än klassens egna får finnas på denna yta.

Förutom framrutedekalen kommer andra samarbetspartners till klassen som helhet eller till av klassen anordnade serier/cuper såsom SverigeSerien eller Nordic West Euro Cup komma att exponeras på bilen, detta kommer då att ske på de av föraren disponerade ytorna enligt SBF, Svensk Bilsports tävlingsregler samt i undantagsfall på andra ytor då efter särskilt godkännande av SBF. Regler för detta meddelas löpande i bilaga till gällande reglemente.

Bilens förare ansvarar för att texterna på alla dekaler skall vara fullt läsbara och dekaler ska oskadade.

En uppdateringssats för klassdekaler erhålls gratis. För att utan kostnad kunna hämta ut din gratis utbytessats av klassens obligatoriska dekaler i din närmsta Autoexperten butik måste du registrera din VOC rallybil. Det gör du genom att fylla i och skicka in det enkla formuläret som finns på klassen hemsida, [www.vocautoexpertenrly.se](http://www.vocautoexpertenrly.se).

Med dekalsatsen följer instruktion för montering som måste följas. Eventuella behov av ersättningsdekaler beställs via Autoexperten och säljs då till självkostnadspris.

OBS! För att vara berättigad till start i VOC Autoexperten Rally, dvs att kunna starta i svensk eller internationell tävling som VOC rallybil SKALL återregistrering i det enkla formuläret på klassen hemsida vara genomförd.

När bilen är registrerad och registrering har hunnit hanteras av Autoexperten så får du ett välkomstmail av Autoexperten med ditt kundnummer. Förutom dina dekaler så ger det dig som ägare till en VOC rallybil rätt till en klassrabatt på 20% på allt till din bil (reservdelar, oljor och de flesta tillbehör) och även upp till 20% på övrigt sortiment i Autoexpertens alla butiker och online.

## VOC Autoexperten Rally – Basregler

Dessa basregler gäller Volvo 240 samt i tillämpliga delar även 740/940. För 740/940 finns dessutom separat reglemente med hänvisningar till dessa basregler.

### 1 Stomme

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. Skhelsvetsning är inte tillåten.

### 1.3 Övrigt

#### 1.3.1 Underredsmassa m m

Det är tillåtet att avlägsna underredsmassa och ljuddämpande isoleringsmaterial inte bara på stommen utan även på karossen i övrigt. I bagageutrymme får matta och all annan beklädnad inklusive papp/baksätetrygg tas bort.

#### 1.3.2 Reservhjulbaljor

På 200-serien får reservhjulbaljor (saknas på GT-modellen) tas bort och ersättas med rak reservhjulbalja för GT, reservdelsnummer 1254998 och 1254999 eller ersättas med rak plåt under förutsättning att arbetet utförs på fackmannamässigt sätt.

#### 1.3.3 Taklucka

Bilar som standardutrustats med taklucka får användas. Bilar med eftermonterad taklucka, skskyport, får ej användas. Taklucka skall vara stängd under körning på bana och/eller specialsträcka/specialprov. Taklucka får läggas igen/demonteras och ersättas med plåt. Reparationen ska vara professionellt genomförd.

#### 1.3.4 Domkraftfästen

Ordinarie domkraftfäste får demonteras, ändras eller ersättas med annat fäste.

#### 1.3.5 Grussprutsskydd

Det är tillåtet att montera grussprutsskydd av valfritt utseende för att skydda detaljer på bilens underrede.

### 1.5 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med en yta med plats för tävlingsnummer och arrangörsreklam på angiven plats (2-dörrars: på båda dörrsidorna, 4-dörrars: på båda främre dörrsidorna). Ytan skall ha måttet 70x52 cm (bredden x höjden). Den bakre huvuddelen 50x52 cm av ytan skall reserveras för startnummer och arrangörsreklam enligt SBF's tävlingsreglemente och den främre delen 20x52 cm skall vara tillgänglig för klassens sponsorer. Efter avslutad tävling ska tävlingsnummer tas bort på bil som ska framföras i trafik på allmän väg.

## 2 Hjulsystem

Fälgar max 7x16 fritt ur Volvos sortiment av original- och tillbehörsfälgar. För att erhålla rätt offset på Volvo original- eller tillbehörsfälgar som har annan offset än ET 20-25 är det tillåtet att använda spacerplattor av valfri typ samt förlängda hjulbultar. Som alternativ till ovanstående original- och tillbehörsfälgar får också sedan 2012-07-15 VOC-märkt Speedline Corse fälg dimension 6x15 med ET 25 (Speedline artikelnummer/märkning SR1721) användas.

Det är tillåtet att blanda fälgar av olika storlek på samma ekipage under förutsättning att det sker axelvis. (Ex 15 tum fram och 16 tum bak.) I tävling utanför hemlandet Sverige kan begränsningar förekomma.

## 2.1 Däck

Klassade rallydäck eller däck som tidigare varit klassade och finns på respektive förbunds listor över godkända däck. Dessutom får standard produktionsdäck inklusive M+S med vintermönster utan dubb användas Standarddäck ska vara DOT-märkta. Det är inte tillåtet att använda däckvärmare i någon sportgren. Det är inte heller tillåtet att förändra gummit med hjälp av kemikalier eller dylikt. Däck som används i rally/rallyspecial får under tävling inte understiga i SBF:s reglemente angivet minsta mönsterdjup. Försök med enhetsdäck kan komma att genomföras.

I tävling utanför hemlandet gäller de däckregler som anges i tilläggsregler/inbjudan för respektive VOC Autoexperten-klass.

### 2.1.2 Reservhjul

Reservhjul får flyttas och placeras liggande i bagagerummet alternativt tas ur bilen under tävling. Fäste för reservhjul och verktyg får bultas eller svetsas i bagagerum. Reservhjul, verktyg m m som förvaras i bagagerum under tävling skall vara väl fastsatta. Det är tillåtet att spänna fast reservhjul med spännband med tillräcklig hållfasthet. Det är under tävling tillåtet att medföra max 2 reservhjul i tävlingsbilen.

## 2.2 Fjädring/200-serien

Det är tillåtet att montera förstärkt länkarm respektive förstärkt bärarm.

**Framre länkarm:** Förstärkt framre länkarm detaljnummer 1229923 v respektive 1229925 h får användas. Förstärkning av standard länkarm får göras så att den motsvarar länkarm enligt ovan.

**Bakre bärarm:** Förstärkt bakre bärarm (enligt detaljnummer 552149) får användas. Standard bakre bärarm får förstärkas så den motsvarar bärarm 552149. Detta kan göras genom att svetsa plåt med tjocklek samma som bärarmens material på undersidan av bärarm. Förstärkt bakre bärarmsbusning detaljnummer Volvo 1277697 (Volvo varuvagn) får användas.

### 2.2.1 Övrigt/200-serien

Det är tillåtet att ändra camber med hjälp av s k taxikulled. Kulled finns som sats (detaljnummer 274120). Kulleder får ej ändras. Det är tillåtet att justera fjäderbensinfästningen genom att utnyttja befintliga justerspår i fjäderbenstornet. Dessa spår får ej ändras jämfört med original.

Det är inte tillåtet att flytta eller ändra fästpunkter.

Läge för övre fjäderbensinfästning skall överensstämma med mått A, B och C: sida 62-63 i Servicehandbok Kaross 240.

Det är inte tillåtet att montera brickor mellan länkarm och bakre länkarmsfäste, inte ens om detta är en förutsättning för att uppnå max tolerans enligt verkstadshandbok.

Fästplatta för taxikulled kan användas tillsammans med servokulled.

Original skruvplatta samt motsvarande kopia på (detaljnummer 1221549) för yttre infästningspunkt kulled mot länkarm får användas. Det är inte tillåtet att ändra eller göra ingrepp i skruvplatta.

Original stödplatta, detaljnummer 1247816, får användas som förstärkning för övre fjäderbensinfästning. Förstärkningssats distansplåt detaljnummer 1229560 samt tättring 1229563 som förstärker övre fjäderbensinfästning får användas.

Om servokulled används skall kullederna vara rätt monterade, d v s vända framåt.

Bultar för länkarmer, bärarmer och momentstag skall vara original.

Original förstärkningsstag för framvagn får användas, d v s stag vänster med detaljnummer 1246228, stag höger detaljnummer 1246229 alternativt 1255673 (fjäderben - mellanbräda) samt 2 st stag 1229483 (frambalk - bakre länkarmskonsol). Stag 1229483, 1246229, 1246228 har utgått i sortimentet. Det är därför tillåtet att tillverka egna stag, förutsatt att de håller samma dimension och utseende som originalet. Förstärkningsstag 1299894 är endast avsett för ambulans med speciell mellanbräda och får ej användas i VOC Autoexperten Rally.

Förstärkningsstag av valfri typ får användas mellan fjädertornen. Observera att långvarig tävlingsverksamhet, inte minst rally, kan medföra karosseriförändringar, trots monterat stag. Kontrollera därför att måttet mellan fjäderbenstornens centrum ( $1.020 \pm 2$  mm) inte underskrids.

### **Fjädrar, främre**

Volvo originalfjäder eller 240-01 VOC ersättningsfjäder (grönlackerad). Ersättningsfjädern ersätter Volvo R-sportfjäder och lagerhålls av Din Rallyboutique. Framfjädrar som har kortats får fixeras till fjädertallrikar med hjälp av slangklämmor. För detta ändamål får hål göras i tallrikar.

### **Fjädrar, bakre**

Endast Volvos originalfjädrar får användas.

### **2.2.2 Fångband**

Det är tillåtet att monterade s k fångband för bakfjädrar så att kortad fjäder ej lossnar då bilen hissas upp. Fångband skall endast ha denna funktion.

### **2.3 Stötdämpare**

Stötdämpare fritt ur Volvos tillbehörs- och reservdelssortiment för 200-serien enligt Volvokatalog. Bakre bumpgummi får kortas. Bumpgummi i främre stötdämpare, gastryckstyp, får vändas. Gula Volvo R Sport-dämpare har utgått men får slutanvändas. Som ersättning för R Sport-dämparna finns Bilsteindämpare, specialanpassade för VOC Autoexperten 240 (framdämpare respektive bakdämpare). Dämparna har VOC-märkning och värden som är direkt anpassade för VOC Autoexperten Rally. Bilstein VOC-dämparna beställs via Din Rallyboutique, och i Norge av Pedersen Motorsport.

Bakre stötdämpare fabrikat de Carbon med typbeteckning 232144 eller samma de Carbon-dämpare fast med märkning V76 214422 har utgått ur produktion men får slutanvändas. Som ersättning för dessa får annan stötdämpare av standardtyp (exempelvis Bilstein Sportdämpare) användas under förutsättning att de kan monteras utan modifiering av fäste i kaross eller chassi förutom det i VOC-reglementet tillåtna. Dämpare med extern gasbehållare får ej användas, inte heller dämpare som kan justeras i monterat läge.

Skrivningen ovan "annan stötdämpare av standardtyp" skall tolkas som:

- annan standard stötdämpare som kan köpas i den ordinära bilhandeln.

Inga andra speciella rallystötdämpare än de som uttryckligen nämnts att få slutanvändas samt Bilsteinstötdämparna får därför användas.

### **2.4 Fjäderbenstallrik, nedre**

Vid byte av nedre fjäderbenstallrik skall anvisningar i SHB TP 315 78/1 sida 163-164 användas.

### **2.5 Fjädertallrik, övre**

Endast original övre fjäderbenstallrik får användas. För kontroll av överensstämmelse, se Allmänna regler.

## 2.6 Fjäderben

Fästet på fjäderben för bromsslang får tas loss och i stället fästas med slangklämma, så att byte av fjäderben kan ske utan att bromssystemet behöver luftas. Fjäderbensrör och förstärkningsplåt får svetsas mot styrspindel för ökad hållbarhet. OBS! Helsvetsa ej!

## 3 Drivsystem

### 3.1 Motor 200-serien

Bil som deltar i VOC Autoexperten Rally skall vara utrustad med bensinstandardmotor avsedd för svensk marknad. Samtliga motorer avsedda för den så kallade 200-serien och försedda med avgasgodkännande för den svenska marknaden får användas med undantag av turboladdade motorer.

Observera att det inte är tillåtet att montera en motor med ursprunglig katalytisk rening i en bil, som från början inte varit utrustad med motsvarande rening. Bilar som före den 1 mars 2003 godkänns trots ovanstående byte får dock fortsätta att användas. Det är heller inte tillåtet att montera en motor utan katalysator i en bil som från början standardutrustats med en motor med katalytisk rening eller att blanda detaljer från olika motorgenerationer: Det är alltså inte tillåtet att använda exempelvis B230-detaljer i kombination med B23-detaljer förutom fördelare från B230A dvs förgasarmotorn. Det är inte tillåtet att montera B23-topp på uppborrat B21-block. Några få tidigt byggda motorer som redan tidigare godkänns med denna kombination får slutanvändas.

### Komponentöverensstämmelse

För att motorn skall vara godkänd så skall alla komponenter vara av rätt utförande och med rätt detaljnummer till respektive motorutförande. Det gäller även vid motorbyte. Om en förare är osäker om att han har rätt komponenter till sin motor så rekommenderas hen att ta kontakt med närmaste VOC tekniker som kan ta fram checklista på berörd motortyp. Exempel på de vanligaste checklistorna finns i Råd och Tips.

#### (Tillägg för 3.1) Motorer:

Samtliga 240-740 tillåts byta till nyare motorspecifikation i enlighet med: Tekniskt reglemente 740/940, Punkt 3 Drivsystem, 3.1 Motor - Komplet B230 motor inklusive elsystem, insprutning och grenrör – kort och gott inklusive alla tillhörande komponenter.

Samtliga 240-740 Utrustade med B23 och K-Jektronic tillåts byta motorblock från B23 och ersätta med B230. Komponenter för detta ska i sin helhet överensstämma med blockutförande. Svänghjul och fördelare från B23 får användas.

Observera att detaljer som har slutsålts och ej nyttillverkas kan ha ersatts av nyare.

#### 3.1.1 Renovering/balansering

Motorn får renoveras men ej trimmas. Motorblock får planas. Vid renovering och omborring gäller de värden som finns angivna i Volvos verkstadshandbok. Endast original och originallika reservdelar, d v s kolvar, lager, packningar får användas vid renovering.

Icke original material i ventilstyrningar får användas under förutsättning att dessa ventilstyrningar till form och funktion är likvärdiga med Volvo original ventilstyrningar.

För den 4-cylindriga motorn gäller att endast 80 mm slag är godkänt. Balansering är tillåten. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d v s punktvis borttagande av små materialmängder genom borrar eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc eller tillägg av material är ej tillåten. Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges i Volvos specifikationer. Överensstämmelse med Volvo original kontrolleras enligt Allmänna regler.

### 3.1.2 Vevhusventilation

För att en bil skall vara godkänd skall den ha sluten vevhusventilation. Till B23E kan två olika typer av vevhusventilation användas. Det är tillåtet att montera en oljefälla i slangen om det görs på så sätt att ventilationen fortfarande är sluten. Det är inte tillåtet att göra nya anslutningar till vevhusventilationen, exempelvis via oljepåfyllningslock. Demontering av flamskydd rekommenderas. Eventuell oljefälla skall vara tillverkad i material som tål olja och temperatur. Anslutningar till oljefällan skall vara tätslutande så att läckage undviks. Rekommenderat utförande: metallburk med nipplar eller hårdplastburk (exempelvis oljebehållare för styrservo). Plastflaskor är ej godkända. Oljefällan skall vara väl fastsatt. Slangar till vevhusventilation skall vara av föreskriven kvalitet som tål temperatur och olja. Vid montering av 531-topp på äldre block utan uttag för vevhusventilation, får man montera tidigt utförande av ventilkäpa med uttag för vevhusventilation.

### 3.1.3 Insugsslang och -tratt

Föreskriven insugstratt med slang skall finnas före luftfiltret. Det finns många olika utföranden, vilket framgår av Reservdelskatalog. Det är fritt att använda något av dessa.

### 3.1.4 Avgasrening

Avgasrening får ej sättas ur funktion. Observera att det är olika regler för motorbyte för olika årsmodeller.

### 3.1.5 Punkten har utgått

### 3.1.6 Cylinderlock

Observera att det finns ett antal utföranden när det gäller cylinderlock till Volvo-motorerna. Vad som skiljer är insugningskanalernas gjutning. De olika utförandena identifieras via gjutnummer som finns ovanför avgasportarna.

Cylinderlock med gjutnummer 405 får endast användas till motor med mekanisk insprutning (K-Jet). Cylinderlock med gjutnummer 531 får användas i samtliga motorspecifikationer.

Ingen bearbetning är tillåten med följande undantag: Cylinderlock får planas enligt det mått som finns i SHB. Ventilsåtesring av stål får fritt fräsas. För övrigt är ingen bearbetning tillåten. Sot i förbränningsrum och i kanaler får borttagas på samma sätt som görs vid Volvos renovering av utbytestopplock detaljnummer 5002267. Detta innebär att kanaler rengörs med glasbläster under kort tid, max 10 sekunder från vardera hållet. Rengöringen får ej innebära att ytstruktur förändras eller att kanter och frässpår slipas ner. Det är ej tillåtet att ta bort sot med roterande stålborstar eller andra mekaniska hjälpmedel på så sätt att slipspår uppkommer. Vid kontroll kommer jämförelse att göras med renoverat cylinderlock detaljnummer 5002267 från Volvo Reservdelar. (Anmärkning: Volvos renoveringsverkstad i Flen använder en bläster med beteckning Flex-o-Lite Premium Glass Bead 801-209.) Standard ventilstyrning får vid slitage bytas mot original eller renoveras medelst rillning eller K-line insatshylsa.

### 3.1.7 Ventiler/Ventilfjädrar

Ingen bearbetning är tillåten på ventilen utanför anliggningsytan mot ventilsåtet.

Anliggningsytan får maskinslipas enligt anvisning i Servicehandbok, Renovering motor B17, 19, 21, 23, 240, 75-84, TP30169/2 sida 46, moment E46.

Ventil får dessutom slipas in med pasta. Även för ventiler gäller att borttagande av sot får ej göras på sådant sätt så att ytan påverkas. Det innebär att blästring eller kratsning av ventiler kan medföra att dessa ej längre är reglementsensliga.

Ventilfjädrar standard enligt servicehandbok. Dämpgummi får tas bort. Fjädrarna finns i tre alternativ: Alt 1, Alt 2 (gamla utförandet) samt Alt 2 (nytt utförande, ersätter gamla utförandet som reservdel). Schimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

### **3.1.8 Kamaxel, kamdrev**

Endast standard kamaxel enligt specifikationsbok för Volvo 240 respektive 260 får användas. Kamdrev skall vara original. Hål för styrpinne får ändras för att kompensera för eventuell planing av block och topp så att kammen kan justeras in till specificerade värden. Observera: i Volvos specifikationsbok anges lyfthöjden på kamaxel H till 12,0. I verkligheten är det olika lyfthöjd på insug och avgas. Insug är helt riktigt 12,0 men för avgas är lyfthöjden 11,5 mm. Kamaxel H har utgått ur Volvosortimentet men nytillverkas via VOC-ledningen i samarbete med Din Rallyboutique.

### **3.1.9 Svänghjul**

Svänghjul fritt ur Volvos standardsortiment. Svänghjul får balanseras. För svänghjul till samtliga motorer är tillåten minimivikt 9,3 kg. B230-motorer är standardutrustade med tyngre svänghjul. Dessa svänghjul får svarvas till nedre viktgräns.

### **3.1.10 Oljekyl/skvalpskott**

Oljekyl får monteras. Utförande och montering enligt Volvo detaljnummer 552909 eller motsvarande. (Exempelvis Setrabs 13-raders oljekyl för Volvo 240). Montering på frontplåt framför kylare alternativt stående montering enligt 240 turbo. Det är tillåtet att använda metallslangar samt påpressade banjonipplar. Volvosystemet med vattenkylning får monteras. Detaljerna har följande nummer: Oljekyl - 3507371, nippel - 3536149, rör - 3507375 samt valfri slang av godkänd kvalitet. Oljefilter skall vara original avsett för den motortyp som finns i bilen. Skvalpskott och -plåt får monteras i oljesump. Skvalplåt får även monteras mellan oljesump och block.

### **3.1.11 Luftfilter, luftfilterelement, spjällhus**

Endast original luftfilterhus och luftfilterelement får användas. Ingen typ av så kallat "sportluftfilter" avsett för montering i original luftfilterhus är tillåten. Bearbetning av luftfilterhus eller demontering av luftfilterelement är inte tillåten. Luftförvärmningens blandningsspjäll får spärras. Luftförvärmarslang samt luftförvärmningsplåt får demonteras.

### **3.1.12 Motorkuddar**

Endast gummikuddar, leverantör fritt. Motorns placering i längs- eller höjded får inte avvika från original.

## **3.2 Bränslesystem**

Bränsle- och inloppssystem skall vara standard enligt motorvariant. Det är inte tillåtet att byta styrtrycksventil eller att göra andra ingrepp i insprutningsystem, förgasare etc. Styrenheter för elektronisk insprutning skall vara av rätt utförande och med detaljnummer enligt checklista för avgasgodkännande. Bränslerelät får flyttas från sin ursprungliga plats men skall fixeras, exempelvis med buntband. Det är av säkerhets-skäl inte tillåtet att demontera eller koppla förbi bränslerelä.

Bränslepump och bränsleledningar får inte monteras inne i kaross eller bagageutrymme. Pumpens placering skall vara original men får ändras så att den stämmer med placering på annan årsmodell. Förpump med detaljnummer 3507436 rekommenderas vid byte. Denna förpump passar inte i alla 240 tankarmaturer varför monteringslösningen är fri. Bränsleledningar får ej flyttas men väl ändras så att dragningen överensstämmer med dragning på 240 av annan årsmodell. För att minimera risken för bränslespill rekommenderas montering av s k rollover-ventil (detaljnummer 1255422) eller annan anordning.

Tanklock skall vara original och i bästa skick. Skyddsplåt för bränslepump får monteras.

### **3.2.1 Drivmedel**

Endast bensin från allmän besinstation, MAX 98 oktan är godkänt i klassen.

### **3.3 Kylsystem**

Kylsystem skall vara standard. Kylare får bytas mot nyare och större Volvo-kylare, avsett för modellserien. Kylslangar till kylare får modifieras fritt för att passa till nya och större kylare. Termostat fritt. Termostat får ändras genom uppborring eller demonteras. Om termostaten demonteras skall by-pass kanal pluggas.

Volvo original elkyfläkt får monteras som ersättning för original slirfläkt. Det är tillåtet att använda elkyfläkt som suttit på 740/940 eller 850. Det är tillåtet att anpassa delarna så att de passar 240-modellen. Vid montering av enbart kylfläkt rekommenderas en 7 mm bricka som motsvarar navtjockleken på den borttagna remdrivna fläkten monteras. Det är tillåtet att svarva av fläktnavet och använda navet som bricka. Använd remskiva i förstärkt utförande (detaljnummer 1346395). Använd inte remskiva avsedd för turbo. Det är tillåtet att demontera original styrkåpa mellan kylare och fläkt om bilen är utrustad med elfläkt.

### **3.4 Avgassystem**

**3.4.1 Avgassystem 240** Avgassystem fritt efter avgasgrenrör av gjutjärn. Dragning skall vara lika som original. Katalysator skall ersätta främre original ljuddämpare och monteras före bakaxel. Om bilen har katalysator original, så kan katalysator även sitta på original plats.

Ett speciellt 2,5 tum avgassystem med katalysator för tävlingsändamål, med avseende på effekt, passform och ljudnivå är framtaget av Din Rallyboutique, tel: 0565-500 41. Detta uppfyller Volvos krav på ett avgassystem.

Avgassystem    Detaljnummer T 70 – H2.

Katalysator    Detaljnummer FK05 – 008.

Från och med 1 januari 2006 är det obligatoriskt med katalysator på samtliga VOC Autoexperten Rally bilar. Dessa katalysatorer skall vara godkända och märkta av FIA och/ eller SBF eller annat nationellt bilsporfförbund inom EU.

Emissionskrav för Volvo originalbilar enligt Transportstyrelsens och bilprovningarnas anvisningar för standardrallybil. Utlandsregistrerade VOC rallybilar som tävlar i Sverige får tävla i Sverige även om katalysatorer inte är märkta enligt ovan.

#### **Godkända katalysatorer**

1) Om någon typ av Volvo originalavgassystem får Volvo originalkatalysator användas, även om katalysatorn ursprungligen tillverkats för annan Volvo personbilsmodell än 240-modellen.

2) Tävlingskatalysatorer som ursprungligen saknat märkning och som monterade och använda på VOC-bilar före 1 januari 2006 får fortsatt användas. Förutsättningen är att dessa katalysatorer är kompletteringsmärkta med SBF-bricka i stål med texten VOC-DE. Märkbrickan är försedd med instansat sigill från SBF:s tekniker och är fastsvetsad på bakre delen av katalysatorn.

3) Samtliga övriga SBF- eller FIA-godkända katalysatorer under förutsättning att de monteras som ersättning för främre ljuddämpare.

På grund av hög värmeutveckling hos katalysator rekommenderas montering av värmesköld mellan golv och katalysator.

### **3.5 Batteri/Elförsörjning**

#### **3.5.1 Batteri**

Endast blybatteri av standardtyp får användas. Minimivikt 11 kg. Batteriet får inte flyttas från sin ursprungliga plats (OBS! Gäller endast 240). Fastsättning skall vara original. Extra ram eller rem skall monteras. Polskydd skall monteras.

#### **3.5.2 Generator/startmotor**

Valfri, fungerande Volvo generator, montering endast med befintliga konsoler samt valfri, fungerande Volvo startmotor.

### **3.5.3 Drivremmar**

Drivremmar till generator och fläkt, fabrikat fritt.

### **3.6 Huvudströmbrytare**

Huvudströmbrytare får monteras enligt SBF:s regler. Huvudströmbrytare är obligatorisk i samband med Arenatävling och i samband med tävlingar utanför Sverige.

#### **3.6.1 Fördelare, tändkablar, tändstift**

Standard fördelare för motortypen. Fördelare till 240GLT har utgått ur sortimentet. Vi rekommenderar renovering hos närmaste Boschverkstad eller att annan passande fördelare ur Volvosortimentet används. Fördelaren skall i så fall vara avsedd för den typ av tändsystem som motorn skall vara utrustad med enligt komponentlista. Det är alltså ej tillåtet att byta typ av tändsystem: B23E skall ha tändsystem TZ28H eller

B230A/E 85-87 tändsystem med hallgivare, (Ej EZ116K B230F).

#### **3.6.2 Säkringsdosa**

I vissa fall kan montering av främre burstötta hindra åtkomlighet av säkringsdosa. Det är då tillåtet att flytta och även uppdatera till flatstiftssäkringar (enligt 240 utförande -91) med ny placering i omedelbar anslutning till den gamla placeringen. Säkringsdosa får inte flyttas till mittkonsol.

### **3.7 Kraftöverföring**

#### **3.7.1 Växellåda**

Det är tillåtet att, med ett undantag, använda växellådor ur Volvos standardsortiment för 200-serien, inklusive växellåda M40 och M41 av den typ som används i 240 1975-1976.

Förbjuden växellåda: manuell 5-växlad Getrag växellåda (M51) som fanns i ett fåtal bilar i mitten av 70-talet. Växellåda M50 får användas, dock endast i samband med 6-cylindrig motor. Växellåda M45 med aluminiumhus får användas. Elektrisk överväxel på 4:e växeln får inte kopplas om till annan växel. Det är tillåtet att använda automatväxlade växellådor samt att ändra styrningen så att lådan kan växlas manuellt (handikappanpassning).

#### **3.7.2 Koppling**

Standard eller turbokoppling. SACHS tävlingstryckplatta med diameter 215 och detaljnummer 3082 999 766 får användas. Förstärkt koppling av äldre typ (s k RAC-koppling, som utgått ur sortimentet) enligt Volvo-katalogen får slutanvändas. RAC-koppling rekommenderas inte i kombination med M40 växellåda.

#### **3.7.3 Kardan**

Det är tillåtet att ersätta 240 mellanlager/upphängningar med 740 mellanlager/upphängningar. Eftersom detaljerna inte passar exakt är modifiering tillåten.

#### **3.7.4 Bakaxel, differentialbroms**

Bakaxelutväxling skall vara standard (3:54-4:10). Drevsatsen behöver ej ha originaltillverkats av Volvo.

Bakaxel i aluminium får ej användas. Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion.

Med bilen stående på plan mark får negativ camber inte finnas på något av bakhjulen.

Hjulbreddningssats får monteras. Spacerplattor och förlängda hjulbultar behöver ej vara original. Det är tillåtet att använda långa hjulbultar utan att använda breddningsplatta.

## 3.8 Övrigt

### 3.8.1 Momentstag

Momentstag med standardlängd 402 mm i bakaxel får bytas mot alternativa stag ur Volvo-sortimentet. Alternativa stag har detaljnummer 1329615 (5 mm kortare) respektive 1229836 (10 mm kortare). Alternativa stag har utgått ur sortimentet och finns endast begagnade. Det är inte tillåtet att fixera bussningar genom tillägg av material på stag eller bussning.

### 3.8.2 Krängningshämmare

Krängningshämmare får bytas mot annan krängningshämmare ur Volvo-sortimentet eller demonteras. Även krängningshämmare som funnits men som utgått ur sortimentet får användas.

### 3.8.3 Bussningar i bakvagn

Det är tillåtet att använda bakre bärarmsbussning detaljnummer 1277695. Denna har längre livslängd. På grund av högt slitage och bristande kvalitet i de originalbussningar som numera finns att köpa, är det från nu även tillåtet att använda polyuretan bussningar med artikel nummer: sf807, sf165sk, sf622 eller sf603.

**OBS! Det är inte tillåtet att ersätta alla bussningar i bakvagn med Polyuretan.**

## 4 Bromssystem

### 4.1 Färdbroms

Endast standard färdbroms och bromsledningar får användas. Bromsskivor får svarvas enligt anvisning ner till minimi tjocklek. Det är tillåtet att borra hål i främre bromsskivorna för att ge signal till trippmätare. Dessa hål skall då ha enbart denna funktion. I övrigt är det ej tillåtet att borra hål i skivorna.

Bromsreduceringsventil fritt ur det sortiment som förekommit på 240/260-modellerna. Dessa ventiler får ej ändras.

Bromsrör får ej dras inne i kupén men får ändras så att dragningen motsvarar dragning på 240 av annan årsmodell.

Bromssköldar får minskas eller demonteras.

Bromsbelägg fritt. Det är tillåtet att borra hål i låspinnar för att säkra bromsbelägg i ATE bromsok. (Samma som i Girling). Det är tillåtet att använda ABS-broms i VOC Autoexperten Rallybil i rallytävling endast om ABS är originalmonterat i bilen.

På bil med automatlåda är det tillåtet att montera vakuumtank för bromsservo.

### 4.2 Handbroms

Endast original handbroms får användas. Det är under tävling tillåtet att blockera handbromsens spärrfunktion.

## 5 Styrsystem

### 5.1 Styrinrättning

Endast standard styrinrättning. Högerstyrd bil får ej användas. Det är tillåtet att slipa bort rattlåsets kolv för att undvika oavsiktlig blockering.

Servostyrning får monteras. Det är tillåtet att demontera servopump med konsol och slangar om servopump ej är ansluten till servostyrväxeln. Om man kör utan servoassistans skall tryckanslutningar på servostyrväxel förbindas med slang.

## 5.2 Övrigt

Ratt är sedan april 2011 fritt under förutsättning att rattens läge överensstämmer med original med tillåtna avvikelser angivna i regeltillägget "Godkänd ratt (skiss) 110407".

Ratten skall vara i god kondition. Rattnav fritt. Snap Off-system får ej användas.

## 6 Karosseri

### 6.1 Utvändigt

Karossen skall vara i gott skick och utan rostskador. Den skall vara välriktad och lackerad på vedertaget sätt. Karossutseendet får ändras till annan årsmodell.

Huvluckor och dörrar skall vara monterad med normal passning. Så kallad USA-front (GTX-frontsats) får användas. Bodykit ej tillåtet.

Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen. Täcklister för stötfångare (list mellan kaross och stötfångare) får demonteras eller fixeras med plåtskruv eller liknande.

Grillen skall vara i originalskick inklusive både snedsträva och emblem. Emblem får ej täckas med exempelvis reklam eller färg.

Extraljushål i GT-grill skall vara original eller försatta. Tejp får endast användas för att tejpa strålkastare, blinkers och baklyktor i samband med arenaarrangemang. Tejpen skall ha som enda uppgift att hindra glassplitter att falla ned på banan. Tejp får ej anbringas i avsikt att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Det är tillåtet att montera kåpa över luftintag till värmare, framför vindruta, för att hindra snöingång.

### 6.2 Stötfångare

Stötfångare från nyare årsmodell får monteras på äldre bilar. Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångare.

Stötfångarskenor får ej ändras. Stötfångare skall ha originalposition. Det är inte tillåtet att flytta in stötfångarna vare sig fram eller bak.

Gummilist mellan stötfångare och kaross får demonteras. Det är ej tillåtet att blanda ny och gammal stötfångare på samma bil.

Om Rallybil ska delta i Arenaarrangemang godkänns endast stötfångare av den nya typen.

### 6.3 Kupéutrymme

Bilens inredning skall vara original om inte annat anges. Mattor samt under dessa ej synligt isolerande material ska avlägsnas. Golv samt synliga plåt ytor skall vara i gott skick, utan rostskador och målade.

Baksäte samt hatthyllans beklädnad får demonteras. Det är också tillåtet att avlägsna övrig ej synligt isolerande material och ljudvallar. Vid demontering av baksäte och hatthylla måste håligheter i sätesrygg och hatthylla ersättas med skivor av brandsäkert material exempelvis stålplåt eller aluminiumplåt med en minsta tjocklek av 1mm. Mindre håligheter upp till 2 cm (mellan kupéutrymme och bagageutrymme) förseglas med brandsäker fogmassa eller annat brandsäkert material. Tätningens funktion är att hålla damm och lösa föremål utanför kupéutrymmet.

I baksäte får uttag göras för extra brandsläckningssystem. Uttag för förvaring av hjälmar får göras. Tillåtna ingrepp skall vara professionellt utförda. Hatthyllan får modifieras för montering av bälte och burbåge.

Paneler på A-, B- och C-stolpe samt på mittkonsolens sidor får ej demonteras. Ljudvallar under instrumentbräda får tas bort. Flockning, målning eller annan ytbehandling av instrumentbräda ej tillåtet. Fotstöd får monteras enligt SBF:s allmänna regler.

#### **6.4 Dörrar**

Dörrar skall vara kompletta med dörrklädslar, hissmekanism, innerplåtar och sidokrockrör. Saknas låscylindrar skall hålen i dörrytterplåt pluggas. Fönsternät får monteras.

#### **6.5 Huvar**

Motorhuv skall kunna öppnas utifrån. Ordinarie låsanordning skall demonteras och ersättas av två yttre låsanordningar (fasta sprintar). Främre huvlås ska täckas av skydd exempelvis i gummi eller plast, som fästs i framkanten. Ordinarie spärranordning, som öppnas utifrån, får ej demonteras. Motorhuv ska vara så justerad att den i bakkant ligger an mot gummilist på mellanbräda. Det är tillåtet att göra uttag i motorhuvens förstärkningar om dessa kommer i konflikt med förstärkningsstag mellan fjädertorn.

Motorhuv enligt årsmodell -86 eller senare får ej monteras på karosser av tidigare årsmodell. Detta av säkerhetsskäl, eftersom denna kombination ger en stor öppning i bakkant så att eventuella gaser från motorrummet kan komma in i värmeluftintaget.

Gummitätlist på mellanbräda mot bakkant motorhuv får ej demonteras. Se skäl ovan.

Baklucka skall kunna öppnas utifrån utan att nyckeln från tändningslåset används.

Det är inte tillåtet att använda motorhuv eller baklucka i aluminium.

Observera att om ljusbox används får endast infällda fästpunkter (s k nitmutter) användas för montering i huven.

#### **6.6 Skärmar**

##### **Se 6.1**

Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däck. Ändringen skall vara fackmannamässigt utförd och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.

#### **6.7 Aerodynamiska anordningar**

Det är tillåtet att under tävling använda s k Grupp A-vinge eller annan spoiler ur Volvosortimentet. Observera att i rally skall Grupp A-vinge kompletteras med exempelvis yttre mellanlägg detaljnummer 95088903. Det är tillåtet att tillverka egna mellanlägg. Frontspoiler får förstärkas eller demonteras. Infästningar för frontspoiler får förstärkas.

#### **6.8 Rutor**

Vindruta från valfri leverantör under förutsättning att rätt E- och DOT-märkning finns.

På sidorutor får skyddsfilm enligt FIA monteras (max 100 my). Materialet skall ha genomsikt.

SBF:s reklamplats på vindrutans övre del skall vara försedd med dekal med logo VOC Autoexperten Rally (se även 01. Tillåtna bilar.) Fönsternät får monteras enligt SBF:s regler.

#### **6.9 Tävlingsstolar**

Stolar skall bytas mot s k tävlingsstolar enligt SBF:s regler.

Stolar som är FIA-godkända får användas även om de inte längre uppfyller kraven avseende sista användningsdag. Stolar som saknar FIA-märkning och är äldre än 15 år får inte användas.

Stolar som saknar FIA-märkning och där tillverkningsåret inte kan styrkas får inte användas. (Stolarna är märkta med tillverkningsmånad och år).

Stolarna skall vara i gott skick och väl fastsatta och avsedda för montering av 6-punktsbälte. Underrede och infästning i golv får bytas. Om standard underrede byts mot annat underrede skall det nya underredet vara av professionell tillverkning.

Stolsinfästning får förstärkas enligt SBF:s regler.

Vid tävling utanför Sverige skall stolar vara FIA-godkända enligt FIA norm 8855-1999. Verktyg för demontering av stol skall medföras i bilen under tävling.

**OBS! Det finns en lista över stolar som har blivit förbjudna att använda i motorsport. Se lista över dessa på SBF:s hemsida.**

### **6.10 Skyddsbur**

Bil skall vara utrustad med skyddsbur. Utförande fritt enligt SBF:s riktlinjer med undantag att tvärgående rör under instrumentbräda ej är tillåtet. Burens konstruktion får ej inkräkta på i- och urstigning enligt Transportstyrelsens och bilprovningarnas regler.

Buren får ej svetsas i karossen. Infästningar i golv enligt SBF:s regler. På nybyggda bilar ska huvudbågen inte fästas i B-stolpe. Äldre, redan inbesiktigade bilar får dock fortsätta användas utan krav på ombyggnation.

I dörrarna standardmonterade sidokrockrör får ej demonteras. Dessutom skall sidosträva för förare/kartläsare monteras. Observera att förstärkning för skyddsbur utanför kupéutrymmet inte är tillåtet.

Skyddsbur där bakre stöttor utformas så att de följer taklinjen får fortsatt användas, om den kompletteras med en bakre tvärstötta samt med tvärstötta mellan huvudbågens ben. Skyddsbur i VOC Autoexperten Rallybil omfattas inte av SBF:s skärpta burkrav. För utlandsregistrerade bilar gäller i första hand respektive nationella Bilsportförbunds burkrav.

### **6.11 Säkerhetsbälten**

Endast 6-punkts tävlingsbälten. Bälten som är FIA-godkända får användas även om de inte längre uppfyller kraven avseende sista användningsdag.

Tävlingsbälten som saknar FIA-märkning får inte användas längre än 10 år efter på bältet angivet sistadatum. Bälten som saknar FIA-märkning och där tillverkningsåret inte kan styrkas får inte användas. FIA-bälten enligt FIA norm 98 är obligatoriska vid tävling utanför Sverige.

Tävlingsbälten skall - oavsett ålder och märkning - vara hela, rena och i bra skick.

Bältesinfästning enligt SBF:s tekniska reglemente.

Original säkerhetsbälten skall demonteras.

Om bakre fästpunkt för bälte finns på hatthylla skall fästet vara så utformad att bälte går fritt från baksätetsrygg för att undvika slack. Det är tillåtet att göra hål i baksätet för att uppnå ovanstående.

Bälteskniv, fäst på lämplig plats där den kan nås av både förare och co-driver, är obligatorisk. Kniv med öppet blad får ej användas.

### **6.12 Övrigt**

#### **6.12.1 Skyddsplåtar**

Skyddsplåtar får monteras. Fabrikat fritt. Skyddsplåt eller främre skydd för bränsletank rekommenderas. Brandskott får monteras i bakre ryggplåt. Plåten får endast monteras i skyddande syfte och får ej ha förstärkande funktion.

#### **6.12.2 Stänkskydd**

Enligt SBFs regelverk.

### **6.12.3 Dragkrok**

Dragkrok ska demonteras. Demonterad dragkrok skall ersättas med dragögla, typ och utförande fritt.

## **7 Kommunikation**

### **7.1 Vindrutetorkare**

Vindrutetorkare skall vara standard och ha normalt parkeringsläge.

### **7.2 Backspegel**

Inre backspegel får demonteras. Yttre backspeglar får ej demonteras. Backspeglar skall vara standard. Yttre backspeglar får ej vara infällda under tävling.

### **7.3 Stopplyktor**

Stopplyktor skall vara standard.

### **7.4 Strålkastare (Extraljus)**

Extra strålkastare enligt bestämmelserna i SBF's rallyreglemente. Extraljus av konventionell typ (Halogen) liksom gasljus (Xenonljus) eller LED-ljus är tillåtna. Så kallad ljusbox får användas. Om ljusbox används får endast infällda fästpunkter (s.k. nitmutter) användas för montering i huven..

Vid körning på specialsträcka/transportsträcka skall halvljus vara tänt. Varselljus är inte tillräckligt.

### **7.5 Signalhorn**

Signalhorn skall finnas och skall fungera. Det är tillåtet att montera anordning så att signalhorn även kan skötas av co-driver.

## **8 Instrumentering**

### **8.1 Reglage/Instrument**

Reglage och instrument skall vara standard men behöver ej överensstämja med årsmodell. Tillbehörsinstrument enligt Volvokatalogen får monteras. Om 240GT-instrument monteras skall montering göras i enlighet med bild i Reservdelskatalog.

Det är tillåtet att montera extra varningslampor för oljetryck och vattentemperatur. Fabrikat fritt.

Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Mätaren får ej monteras i så kallade islagsytor framför co-driver/kartläsare. Om montering sker i handskfacket är det godkänt att göra hål i handskfacksluckan. Trippmätarens front ska alltså ligga kant i kant med islagsytan. Det är inte tillåtet att ersätta handskfacksluckan med annat material. Utanpåliggande montering eller montering i fäste på dörr är ej tillåtet.

Kåpor runt rattstång (s k gökbo) skall finnas kvar. Spakar får vinklas om men ej kortas. Det är tillåtet att i motorrummet fast montera bränsletrycksmätare. Den skall monteras på säker plats och skall ha som enda funktion att avläsa bränsletryck.

## **9 Övriga anordningar**

### **9.1 Bogserögla**

Standard bogserögla får demonteras och ersättas med annan bogserögla i enighet med SBF:s regler. Bogserögla fram och bak skall vara utmärkt på stötfångarna fram respektive bak enligt SBF:s regler..

## **9.2 Brandsläckare**

Bil skall vara utrustad med brandsläckare enligt SBF:s regler. Brandsläckare får kompletteras men ej ersättas med sprinklersystem. Sprinklersystem är obligatoriskt i flera länder utanför Sverige.

## **9.3 Minimivikter**

Vikten på bil inklusive förare med tävlingsutrustning får inte vid något tillfälle under tävling understiga 1290 kg. Barlast får ej, oavsett form, typ och utförande, användas. Reservhjul inklusive fäste räknas ej som barlast. Med förare avses den person som anmälan till tävlingen angetts såsom förare eller, om flera förare delar bil, den person som framförde bilen, då den togs ut för viktkontroll. I Rally avses i anmälan angiven förare, ej co-driver. Tidigare vikttolerans på 1 % har utgått.

## **9.4 Övrigt**

### **9.4.1 Allmänt**

Överensstämmelse med originalutförande kommer att ske genom jämförelse med Volvo servicehandbok, tillbehörs- och reservdelskatalog. Jämförelse kommer också att ske med originaldel från reservdelslager. Vid tveksamhet kommer komponent på tävlingsbil att utbytas mot en originaldel under den tid som kontroll görs. Om någon komponent eller funktion skadas under tävling så att bilen ej överensstämmer med VOC Autoexperten Rally-reglementet (ex krökt länkarm så att det blir kraftig negativ camber eller tappad komponent så att minimivikt underskrids) så kan bilen uteslutas ur heat/tävling oavsett om tävlande ej är vållande till händelsen. En sådan uteslutning skall dock ej medföra bestraffning enligt tävlingsreglemente punkt 2.7.

### **9.4.2 Diverse utrustning**

I rally eller motsvarande skall bil vara utrustad med förbandslåda, personskadeskylt, två varningstrianglar märkta med bilens registreringsnummer samt vintertid 2 st snöskyfflar, enligt SBF:s regler. Medfört material skall vara väl fastsatt.

Förarens och co-drivers namn ska finnas i bakre sidorutor. Texten ska vara vit och bokstäverna ska vara utskurna. Stilen skall vara Helvetica, som är ett rakt, lättläst typsnitt.

På förarsidan ska förarens namn stå överst, co-drivers underst. På co-driversidan ska co-drivers namn stå överst, förarens underst. Om annan co-driver eller förare tillfälligt ersätter ordinarie förare eller co-driver får namnet användas på enkelt sätt, t ex genom att namnet skrivs med tusch på silvertejp, som monteras över ordinarie namn.

### **9.4.3 Personlig utrustning**

Förare och kartläsare skall ha personlig utrustning enligt de bestämmelser som gäller i det land där tävlingen genomförs. I Sverige gäller dessa regler enligt SBF's krav. Observera att vid tävling utanför Sverige gäller ofta strängare regler.

FIA-godkänd föraroverall enligt SBF's krav skall användas vid tävling i Sverige. Balaklava etc rekommenderas, men är inget krav vid tävling i Sverige. S k folkraceoverall får inte användas.

Vid tävling utanför Sverige är kraven ofta hårdare.

### **9.4.4 Regeländringar, tolkningar, tvister och klassledning**

Tävlingsarrangörens besiktningspersonal har rätt att godkänna även bilar som till 100 procent inte är utrustade med delar enligt detta reglemente, under förutsättning att monterade delar inte används i effekt- eller prestandahöjande eller förbättrande syfte. Dock skall anmärkning om felaktiga delar göras i vagnboken. Detta innebär att den felaktiga delen skall bytas innan bilen tillåts starta i nästkommande tävling.

Klassledning/tolkningsgrupp har rätt att meddela ändringar eller klarläggande beträffande reglementet under gällande period. Ändringar/klarlägganden annonseras alltid på VOC Autoexperten Rallys hemsida.

Vid tvist eller oklarhet skall tolkning göras av VOC:s tolkningsgrupp, som nås via

Roger Fransson, Amerikavägen 4 A, 931 55 Skellefteå. Tel 070-661 95 99. E-post: roger@k2-online.nu eller vocsverige@gmail.com.

Tolkningsgruppen har även att hantera tolkningar enligt ovan gällande tävlingsregler för serier där klassledningen fungerar som samordnare (t ex SverigeSerien). För utlandsserie gäller att respektive deltävling alltid avslutas och resultaten fastställs i respektive arrangörsland. Tolkningsgruppen består av tre personer: Roger Fransson, Björn Kallin samt Rickard Gustafsson