

VOC *Autoexper*ten RLY

Tekniskt reglemente VOC Autoexper

ten Rally

Reglemente för 740/940 år 2026–2027

Utgåva Februari - 2026, ersätter utgåva januari 2020

Reviderat tekniskt reglemente 740/940 VOC Autoexperten Rally som gäller från och med den 1 mars 2003 och tills vidare i enlighet med Transportstyrelsen (f d Vägverkets) föreskrifter för Standardrallybil. Volvo 740 och 940-modeller är ett likvärdiga alternativ för den som vill välja en annan modell än 240. I denna version har införts justeringar och tolkningar som gjorts till och med februari 2026.

Allmän information

VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 gäller, om inte annat anges, i tillämpliga delar.

Tekniskt reglemente - VOC Autoexperten Rally 740/940

Innehåll

- | | |
|--|-----------------------|
| 0. Tillåtna bilar och Allmän information | 5. Styrsystem |
| 1. Stomme | 6. Karosseri |
| 2. Hjulsystem | 7. Kommunikation |
| 3. Drivsystem | 8. Instrumentering |
| 4. Bromssystem | 9. Övriga anordningar |

Allmän information

Avsikten med VOC Autoexperten Rally (förkortas VOC Autoexperten eller enbart VOC) är att göra det möjligt för intresserade att prova och bedriva olika former av bilsport till en rimlig kostnad. VOC infördes i Sverige med början under 1989. Klassen gick fram till 10 januari 2013 under namnet Volvo Original Cup. Perioden 2013 till 2025 hette klassen VOC Mekonomen Rally. Sedan 2026 heter den VOC Autoexperten Rally.

Norska Bilsportförbundet införde VOC i rally och racing 1993. I Tyskland infördes VOC i rally 2002 och i Holland den 1 januari 2003. Därefter har även Österrike och från och med 2007 även Danmark tillkommit.

Svenskt reglemente gäller i samtliga länder. Nationella tillägg förekommer. I detta reglemente har medtagits ändringar, tillägg och tolkningar som gjorts i samband med efterbesiktningar, kontroller och produktionsförändringar under perioden 1991-2020.

Det tekniska reglementet är i grunden mycket enkelt (se Tillåtna bilar, 0.1. Generalklausul) men för att skapa överskådlighet för tävlande och funktionärer har regler och tolkningar sammanställts på ett för bilsport traditionellt sätt.

Råd och tips som gäller för bilarna i reglementet redovisas separat.

VOC Autoexperten Rally delas från och med 1 januari 2002 i två delar:

A) VOC Autoexperten Rally: För registrerade, tävlingsanpassade bilar som inte får trimmas och som i Vägtrafikförordningen (VTF) från och med 1 mars 2003 kallas Standardrallybil. Fördyrande specialkomponenter får ej användas.

B) VOC Arena: Ett förenklat reglemente för oregistrerade bilar. Dessa bilar ska för att få användas i tävling vara registreringsbesiktigade av SBF-personal enligt SBF:s regler. (I Norge av NBF:s personal enligt NBF:s regler etc).

Krav på arrangör som vill bjuda in VOC Autoexperten-rallybilar till sin tävling

Klassens ambition har sedan dess tillkomst varit att göra det enkelt att bjuda in klassens bilar till tävling. Ambitionen har också redan från början varit att undvika avgifter och trots att klassen ägs och drivs privat utan ekonomiska tillskott från t ex förbund tillåta arrangerande klubb att själva behålla hela startavgiften.

Därför är klassen beroende av sponsorintäkter för sin drift och utveckling. För att säkerställa att klassen kan uppfylla sina åtaganden gentemot sina sponsorer och samarbetspartners måste därför alla rallytävlingar/cuper/sprintar/racingspecialer eller liknande som väljer att bjuda in VOC-rallybilar (rallybil med Transportstyrelsens kodning Standardrallybil T71ZO) därför för tillfället uppfylla tre enkla krav:

- Acceptera hela våra reglementen inklusive eventuellt separat publicerade tillägg och förändringar. De gällande/aktuella regelverken finns alltid publicerade under fliken TÄVLANDE på vår hemsida. NOT: Detta gäller också förstås våra regler för exponering av klassens samarbetspartners på klassens bilar.

- I all kommunikation före, under och efter tävlingen/cupen benämna oss korrekt. Vi heter VOC Autoexperten Rally – inget annat! Vi får aldrig benämnas Volvo Original eller liknande.

NOT: För att hantera/undvika upprepningar enligt traditionella svenska språkliga regler får VOC Autoexperten och i sista hand bara VOC användas.

- Säkerställa att ni har teknisk kompetens som klarar att tävlingsbesiktiga och genomföra eventuella efterkontroller samt kontroller efter protest i enlighet med vårt reglemente.

NOT: Ingen särskild VOC-tekniker krävs på tävlingen. Klassens stabila reglemente gör att de flesta rallytekniker känner till vår klass regelverk mycket väl. Har ni ändå svårt att klara detta? Inga problem! Klassens tekniker finns förstås tillgängliga för att bistå med kunskap via telefon, självklart är detta gratis.

Då vissa arrangörer genom åren återkommande tyvärr visat ovilja att följa detta frivilliga system så tvingas vi att mycket motvilligt införa en sanktionsavgift om dessa enkla regler ovan inte följs. Sanktionsavgiften är inte fast utan kommer att anpassas i förhållande till den uppkomna skadan och/eller enligt etablerade ersättningsnormer. Vid upprepade felaktigheter kommer avgiften att öka. Vi avser dock i ett första steg bara att påtala bristen då den uppdagas för att ge felande arrangör möjligheten att korrigera sig.

Kontaktperson och klassansvarig

Klassansvarig och ägare av VOC Autoexperten Rally är Roger Fransson. Klassens officiella hemsida: www.vocautoexpertenrly.se. E-postadress: roger@k2-online.nu eller vocsverige@gmail.com. Tel: 070-661 95 99.

Tekniskt ansvariga

Tekniskt huvudansvarig för VOC Autoexperten Rally: Björn Kallin, Björka 804, 705 97 Glanshammar, tel 070-400 46 61 E-post: kurva1974@hotmail.com.

Tekniker/coordinator för VOC Autoexperten Rally: Rickard Gustafsson, Enebrovägen 34, 633 47 Eskilstuna, tel 070-146 31 44 E-post: rickard-gustafsson@hotmail.com.

Klasstekniker för VOC Autoexperten Rally enligt följande: Knutte Edenholm, Fallängsvägen 64, 671 51 Arvika, tel 076-103 67 70 E-post: knutte.edenholm@gmail.com. Caj Svensson, Travbanevägen 17, 857 51 Sundsvall, tel 070-672 91 34 E-post: caj.svensson49@gmail.com. Gert Andersson, Grönsaksvägen 16 A, 275 36 Sjöbo, tel 070-883 81 95 E-post: gert.andersson71@gmail.com. Jonas Banck, Skrikarhyttan 315 "Sågtorpet", 713 92 Gyttertorp, tel 0587-703 38 (a) eller 070-215 45 96. E-post: jonas.banck@telia.com. Jan Carlson, Liden 64, 922 66 Tavelnsjö, tel 073-757 34 38, E-post: voctekniker@gmail.com.

Komplett och aktuellt uppdaterad lista finns hela tiden på klassens hemsida: www.vocautoexpertenrly.se på avdelningen KONTAKT.

REGLEMENTE 740/940 VOC Autoexperten RALLY UTGÅVA: JANUARI 2020, VERSIONSNUMMER 2020:1

Tekniskt reglemente, VOC Autoexperten Rally 740/940

0. Allmänt (Generalklausul)

VOC Autoexperten Rally är öppen för bilar i Volvos 200-/ 740- och 940-serier med undantag av bilar utrustade med turbo samt herrgårds-/kombimodeller.

Bil som deltar i VOC Autoexperten Rally skall vara godkänd av Svensk Bilprovning (motsvarande) och får endast modifieras enligt VOC-reglementet. Den skall vara avsedd för den allmänna, svenska marknaden (motsvarande) samt registrerad, skattad och försäkrad.

Specialkomponenter får ej användas om detta inte uttryckligen anges i reglementet. All ändring från original, som detta reglemente tillåter, får endast utföras så det uppfyller det enda syfte som funktionen avser.

Volvos standardkomponenter för respektive modellserie (motorer, växellådor, bakaxlar m m) får användas för att uppdatera exempelvis tidigare modeller under förutsättning att bilen efter ombyggnad besiktigats och godkänts av Svensk Bilprovning (motsvarande) samt att bilen uppfyller bestämmelserna i VTF. Dieselmotor får ej användas.

För Volvo 740/940 gäller vissa inskränkningar vad gäller valet av säkerhetsbur, motor, växellåda m m. (Se separat reglemente 740/940). I övrigt tillämpas dessa basregler även på 740/940 modellerna.

Bil får ej byggas om med avseende på karossutförande. D v s 4-dörrar får ej byggas om till 2-dörrar. Sedankaross får ej byggas om till kupé. Bil som är ombyggd och besiktningregistrerad före 1997 kan tillåtas efter individuell bedömning.

Endast Volvo originaldelar eller Volvo original tillbehör från Volvo Reservdelskatalog (VADIS/VIDA) eller Volvokatalog och avsedda för respektive modellserie för den svenska marknaden får användas i samband med reparation och ombyggnad om inte annat uttryckligen anges.

Med uttrycket standardkomponenter, original reservdelar etc avses i reglementet alltid detaljer som originalmonterats på eller är avsedda för den svenska marknaden och som återfinns i Volvos Servicehandböcker, Servicemeddelanden, Reservdels-kataloger samt i Volvokatalogen. Observera att i äldre Volvokataloger finns även delar som är godkända endast för tävlingsbruk, exempelvis i nationella klassen. Dessa delar får endast användas i VOC Autoexperten Rally om så uttryckligen anges i reglementet.

I begreppet "original" ingår också att antalet komponenter inte får ändras samt att respektive komponent är rätt monterad för sin ursprungliga användning.

OBSERVERA! Samtliga Volvo originaldelar skall, i samband med att delar på bilen byts ut från och med 2026-03-01 ersättas med original-/standardlika delar, d v s delar som motsvarar Volvo Original till utseende och funktion, ur Autoexpertens sortiment. Dessutom SKALL två krav vara uppfyllda för att delen och därmed bilen skall anses vara i enlighet med reglementet:

1. Delen är inhandlad på Autoexperten.
2. Kvittot på inköpet SKALL märkas med bilens registreringsnummer och sättas in i fordonspärm för berörd bil, i datumordning, under fliken 10-Homologiseringshandling.

I och med denna regel SKALL delar som uppfyller övanstående krav och finns hos Autoexperten också utan undantag inhandlas från Autoexperten.

Bil som bryter mot andan i detta reglemente kan nekas start och hänvisas till annan klass. Observera att allt som inte är uttryckligen tillåtet enligt detta reglemente skall betraktas som förbjudet.

Bil som byggts efter detta reglemente i Norge, Tyskland, Holland, Österrike, Danmark eller annat land och som är godkänd av nationell motsvarighet till Svensk Bilprovning samt i övrigt uppfyller

kraven skall också tillåtas starta under förutsättning att gällande licenskrav uppfylls. Nationella reglementen finns på respektive lands hemsida.

Bil som tävlar i VOC Autoexperten Rally skall vara registreringsbesiktigad och godkänd enligt Transportstyrelsens regler för Standardrallybil. Godkännandet framgår av koden T71ZO. Då skall även rätt effekt (kW) bli registrerat i bilens registreringsbevis. Bilen skall dessutom vara försedd med SBF:s sk Registerkort, som placeras på därför avsedd plats i fordonspärmen. På registerkortet SKALL bilen vara angiven som Standardrallybil VOC (VOC STANDARD) och inget annat. Bil med äldre kod och/eller som saknar registerkort tillåts tävla under förutsättning att anmärkning om detta införs i bilens vagnbok och därför måste åtgärdas innan nästa tävling.

VOC Autoexperten Rallybil skall för att vara berättigad till start vara försedd med vindrutedekal med logo VOC Autoexperten Rally (logo monterad på vit botten). Inga andra grundfärger än vit tolereras och ingen annan reklam än klassens egna finnas.

Förutom framrutedekalen kommer andra samarbetspartners till klassen som helhet eller till av klassen anordnade serier/cuper såsom SverigeSerien eller Nordic West Euro Cup komma att exponeras på bilen, detta kommer då att ske på de av föraren disponerade ytorna enligt SBF, Svensk Bilsports tävlingsregler samt i undantagsfall på andra ytor då efter särskilt godkännande av SBF. Regler för detta meddelas löpande i bilaga till gällande reglemente.

Bilens förare ansvarar för att texterna på alla dekaler skall vara fullt läsbara och dekalerna oskadade.

En uppdateringsats för klassdekaler erhålls gratis. För att utan kostnad kunna hämta ut din gratis utbytessats av klassens obligatoriska dekaler i din närmsta Autoexperten butik måste du registrera din VOC rallybil. Det gör du genom att fylla i och skicka in det enkla formuläret som finns på klassen hemsida, www.vocautoexpertenrly.se.

Med dekalsatsen följer instruktion för montering som måste följas. Eventuella behov av ersättningsdekaler beställs via Autoexperten och säljs då till självkostnadspris.

OBS! För att vara berättigad till start i VOC Autoexperten Rally, dvs att kunna starta i svensk eller internationell tävling som VOC rallybil SKALL återregistrering i det enkla formuläret på klassen hemsida vara genomförd.

När bilen är registrerad och registrering har hunnit hanteras av Autoexperten så får du ett välkomstmil av Autoexperten med ditt kundnummer. Förutom dina dekaler så ger det dig som ägare till en VOC rallybil rätt till en klassrabatt på 20% på allt till din bil (reservdelar, oljor och de flesta tillbehör) och även upp till 20% på övrigt sortiment i Autoexpertens alla butiker och online.

VOC Autoexperten Rally – Regler Volvo 740/940

1 Stomme

Se VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 1, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.5 samt 1.5.

1.3.3 Taklucka

Volvo 740 och 940 som är utrustad med taklucka är INTE TILLÅTEN att användas i VOC.

VOC 740/940 enda tillåtna burbåge (certbåge från KBT Safety) är inte gjord för att fungera tillsammans med taklucka. Om kaross ursprungligen utrustad med taklucka ändå används så måste taket bytas eller takluckan ersättas med plåt och svetsas igen. Modifieringen måste vara fackmannamässigt utförd.

NOT: Redan inbesiktigade bilar som felaktigt godkänts med spärrad taklucka får slutanvändas men klassledningen rekommenderar ägarna till dessa bilar att ändå bygga om sina bilar enligt vad som sagts ovan.

2 Hjulsystem

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 d v s Volvo-fälg max 7x16. Vid tävling på asfalt utomlands och på bana (racing) kan begränsningar förekomma.

2.1 Däck

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

2.1.2 Reservhjul

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

2.2 Fjädring

Endast standard länkarm respektive bärarm får användas. Standard länkarm finns i både stål- och aluminiumutförande. Länkarm i stål rekommenderas i samband med tävlingskörning. Förstärkningsstag mellan fjädertornen får monteras. Fabrikat fritt. Bussningar och stag för bakvagn som i VADIS och Reservdelskatalog är märkta med Turbo får användas.

Fjäder fram: Standard Volvo fjäder eller specialfjäder 740/940 VOC. Specialfjäder 740/940 VOC motsvarar 240 Rallyfjäder och har tagits fram och utvecklats i samarbete med Din Rallyboutique som också lagerför och säljer fjädern som är VOC-märkt och/eller lackerad i grön färg.

Fjäder bak: Volvo standard, Volvo sportsatsfjäder eller Volvo 240 fjäder. Fjäder får kortas. Dämpgummi i bärarm får demonteras.

2.2.1 Övrigt

Det är tillåtet att ändra främre bulthål för övre fjäderbenslagring för att erhålla mer negativ camber.

2.3 Stötdämpare

Stötdämpare fram: Till standard 740/940 fjäderben finns framtagna en speciell stötdämpare, Bilstein 740/940 VOC. Denna dämpare har en basinställning som passar de flesta förare. Dämparen kan renoveras.

Stötdämpare bak: Bilstein 740/940 VOC, Volvo 240 standard eller Volvos dämpare 740 Sport detaljnummer 132 9507 (har utgått ur produktion men får slutanvändas) eller annan dämpare av standardtyp t ex Bilstein Sport enligt punkt 2.3 VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240. Det är i samband med montering av bakdämpare tillåtet att svetsa på brickor på varje sida av hålet i stötdämparfästet bak, för att minska skadorna från grussprut.

Skrivningen ovan "annan stötdämpare av standardtyp" skall tolkas som:

- annan standard stötdämpare som kan köpas i den ordinära bilhandeln.

Inga andra speciella rallystötdämpare än de som uttryckligen nämnts att få slutanvändas samt Bilsteinstötdämparna får därför användas.

Gäller bilar i Arena-utförande: Enstaka rallybilar som används för RS på asfalt med detta utförande kan finnas kvar och skall för att få användas beställa dispensbrev som utfärdas av klassledningen, Carleric Johansson eller sedan januari 2013 Roger Fransson. Dispenshandling i original skall förvaras i vagnboken.

Bilstein 740/940 VOC-dämpare lagerhålls och distribueras via Din Rallyboutique. Justering till annan inställning är tillåten.

2.5 Fjädertallrik

Övre fjädertallrik som ersätter standard plåtdetalj med gummilagring finns framtagen. Fjädertallriken i rödeloxerad aluminium med detaljnummer R-5050 är anpassad för tävlingsfjäder 740/940 VOC och lagerhålls av Din Rallyboutique, se 2.3. Stötdämpare.

Gäller bilar i Arena-utförande: Enstaka rallybilar som används för RS på asfalt med detta utförande kan finnas kvar och skall för att få användas beställa dispensbrev som utfärdas av klassledningen, Carleric Johansson eller sedan januari 2013 Roger Fransson. Dispenshandling i original skall förvaras i vagnboken.

2.6 Fjäderben

Standard för modellserien. Fjäderbensrör mot spindel får svetsas för ökad hållbarhet.

Fjäderbenstorn får förstärkas, dock max 5 mm. Undantag när det gäller 700-serien förhöjt standard fjäderbenstorn 760 får förstärkas oavsett maxhöjd.

2.7 Övrigt

En större bricka under övre fjäderbensinfästning är tillåten att använda, brickan har artikelnr: 08.80106 och/eller en bygel över stötdämpartornet fastsatt i fjäderbensstaget alternativt i fjäderbens bultarna får monteras (skall vara fritt spelrum mellan bygel till stötdämpare på minst 10 millimeter).

3 Drivsystem

3.1 Motor

Alt 1 (B230 med katalytisk rening)

För 940 samt 740-bilar som ursprungligen varit utrustade med katalytisk avgasrening:

Motor Volvo B230 FB, B230 FX samt 230 F med cylinderlock från trimsats 83 60 530 (den s k 531-toppen) får användas.

Motorn får borras till max överdimension enligt Volvos verkstadshandbok.

Det är tillåtet att använda följande Volvo original B230-kolvar som ger högre kompression: (standard dimension D: detaljnummer 271288, standard dimension G: detaljnummer 271289, Överdimension 0,30: detaljnummer 271290, Överdimension 0,60; detaljnummer 271291).

Kolvar från annan leverantör får användas under förutsättning att de överensstämmer med original enligt ovan.

Vevstakar finns i två utföranden. Använd vevstakar av senare utförande. Dessa tål höga varvtal bättre än tidigare, "smala" vevstakar.

Kamaxel: Enligt basreglementet.

Mjukvaran får modifieras avseende borttagande av varvtalsbegränsning samt ändring av bränsle/luftblandning och tändning. Motorn skall även efter justering klara avgaskrav enligt Svensk Bilprovning (motsvarande).

Det är tillåtet att ersätta främre remskiva med svängningsdämpare med en vanlig remskiva.

Alt 2 (B23 med eftermonterad katalysator)

För 740-bilar som ursprungligen varit utrustade med motorer som saknat katalytisk avgasrening: Motor B23 E som får iordningställas enligt de bestämmelser som anges i VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240. Cylinderlock 405 eller 531 får användas.

Alt 3 (Övriga motorer)

Cylinderlock 531 är tillåtet på B230 E i 740.

Övriga förekommande bensinsugmotorer för respektive modell får användas (ej turbomotorer, motorer 16 v eller dieselmotorer).

I övrigt gäller samma regler för äldre bilar i 700-serien som för äldre bilar i 200-serien. (se andra stycket i Basreglemente 3.1). Äldre 740 som registreringsbesiktigats med katalysatormotorn före 1 mars 2003 och som inte uppfyller nämnda krav får fortsatt användas.

(Tillägg för 3.1) Motor:

Samtliga 740 tillåts byta till nyare motorspecifikation i enlighet med: Tekniskt reglemente 740/940, Punkt 3 Drivsystem, 3.1 Motor - Komplet B230 motor inklusive elsystem, insprutning och grenrör – kort och gott inklusive alla tillhörande komponenter.

Samtliga 40 Utrustade med B23 och K-Jektronic tillåts byta motorblock från B23 och ersätta med B230. Komponenter för detta ska i sin helhet överensstämma med blockutförande. Svänghjul och fördelare från B23 får användas.

3.1.1 Renovering/balansering

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 i tillämpliga delar.

3.1.3 Insugningsslang och -tratt

Standard. Får ej demonteras eller ändras.

3.1.6 Cylinderlock

Se VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240, punkt 3.1 Motor.

Bearbetning är ej tillåten med de undantag som anges under denna punkt i VOC Autoexperten Rally Basreglemente.

3.1.7 Ventiler/Ventilfjädrar

Se VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 som gäller i tillämpliga delar.

3.1.8 Kamaxel, kamdrev

Se VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 punkt 3.1. Kamdrev skall vara original. Hål för styrpinne får ändras för att kompensera eventuell planing av block och topp så att kammen kan justeras in.

3.1.9 Svänghjul

Endast standard svänghjul får användas. Svänghjulet får lättas och balanseras. Minimivikt 9,3 kg.

3.1.10 Oljekyl/skvalpskott

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

3.1.11 Luftfilter, luftfilterelement, spjällhus

Endast original luftfilterhus och luftfilterelement får användas. Ingen typ av så kallat "sportluftfilter" avsett för montering i original luftfilterhus är tillåten. Bearbetning av luftfilterhus eller demontering av luftfilterelement är inte tillåten. Luftförvärmningens blandningsspjäll får spärras. Luftförvärmarslang samt luftförvärmningsplåt får demonteras.

3.1.12 Motorkuddar

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240. Byte till motorkudde 1272346 rekommenderas om bilen är standardutrustad med vätskefylld motorkudde. I samband med byte används "fötterna" från vätskekudden som underlag till den nya kudden.

3.1 Övrigt

På grund av att en viss serie motorfästen i 740/940 inte klarar rallybruk är det tillåtet att förstärka motorfästet, alternativt tillverka egna motorfästen i stål av motsvarande utförande.

3.2 Bränslesystem

VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240 gäller i tillämpliga delar.

3.2.1 Drivmedel

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

3.2.3 Bränsletank

Endast original bränsletank för 740 respektive 940 får användas. Det är inte tillåtet att använda 760 dubbla bränsletankar.

3.3 Kylsystem

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

3.4 Avgassystem - katalysator

Avgassystem fritt efter avgasgrenrör. Katalysator enligt SBF:s regler (FIA eller SBF-märkt).

Färdigutvecklade trimsystem finns från flera tillverkare. Katalysator skall placeras på ordinarie plats. Använd original värmesköldar eller montera egna.

Bilar som är utrustade med Volvo originalavgassystem får använda originalkatalysator från Volvo. Äldre 740-bilar utrustade med B23 E-motorer: Avgassystem fritt efter avgasgrenrör.

Katalysator enligt tyska krav och märkt med VOC godkännandebricka får slutanvändas.

Bilsportförbundets ljudkrav gäller oavsett alternativ.

Max avgasutsläpp enligt bilprovningarnas och Transportstyrelsens krav för respektive bil- och årsmodell enligt anvisningar som anges på respektive bils registreringsbevis.

3.5 Batteri/Elförsörjning

3.5.1 Batteri

Endast blybatteri av standardtyp och avsett för Volvos personbilsprogram får användas. Minimivikt 11 kg. Batteriet skall flyttas från sin ordinarie plats och placeras i bagage-utrymmet samt fästas i chassiet i en metallram. Placering: bakifrån sett på höger sida i framkant vid runt utrymme för reservhjul. Infästning enligt SBF:s gemensamma tekniska regler för rally. Batteriet skall täckas med lock i plast.

3.5.2 Generator/startmotor

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

3.5.3 Drivremmar

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

3.6 Huvudströmbrytare

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

3.6.1 Fördelare, tändkablar, tändstift

Fördelare enligt motortypen. Tändkablar och tändstift fritt.

3.7 Kraftöverföring

3.7.1 Växellåda

Volvo M45 eller M47 växellåda (5 växlad manuell) rekommenderas. Det är tillåtet att demontera 5:e växeln. Annan för respektive modell originalmonterad växellåda får användas, inklusive automatväxellåda. Växellåda M90 får användas.

3.7.2 Koppling

Koppling turbo detaljnummer 3520 553 med lamell 6814 584 får användas. Svängdämpare på kopplingswire får demonteras.

3.7.3 Kardanaxel

Standard 740/940. Främre kardan/medbringare får tillverkas vid användning av M45 växellåda

3.7.4 Bakaxel, differentialbroms

Endast stel bakaxel tillåtet. Endast bakaxel 1030/1031 med standard infästning får användas. Slutväxel 4:10 (detaljnummer 271 258) eller motsvarande drevsats från annan tillverkare avsedd för bakaxel 1031 får monteras.

Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion. Med bilen stående på plan mark får negativ camber inte finnas på något av bakhjulen.

3.8 Övrigt

3.8.2 Krängningshämmare

Krängningshämmarsats detaljnummer 9134 925 och konsolsats 3529 542 får monteras. Krängningshämmare får demonteras.

3.8.3 Bussningar i bakvagn

OBS! Endast bussning i bakvagn för tvärgående/panhardstag Polyuretan detaljnr sf-807 får ersätta originalbussning. (OBS! Gäller endast 740/940)

4 Bromssystem

4.1 Färdbroms

Endast standard färdbroms och bromsledningar får användas. Broms finns i olika utföranden beroende på bl a årsmodell. Bromsskivor får svarvas enligt anvisningar till minimi tjocklek. Det är tillåtet att borra hål i främre bromsskivorna för att ge signal till trippmätare. Dessa hål skall då ha enbart denna funktion.

För att minska risk för att låspinnar lossar i bromsok av fabrikat ATE är det tillåtet att borra hål och montera låsfjädrar på samma vis som på Girling bromsok. Bromsledningar får ej dras inne i kupén utan skall vara monterade på ordinarie plats. Bromssköldar får minskas eller demonteras. Bromsbelägg fritt. Bil originalutrustad med ABS-broms får användas. Det är tillåtet att under tävling sätta ABS-broms ur system genom att demontera säkring.

4.2 Handbroms

Se VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

5 Styrsystem

5.1 Styrinrättning

Endast standard styrsystem. Högerstyrd bil får ej användas.

5.2 Övrigt

Se VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240. Ratt med krockkudde får ej användas.

6 Karosseri

6.1 Utvändigt

Årsmodell fritt. Karossen ska vara i gott skick och utan skador. Den ska vara välriktad och lackerad på vedertaget sätt. Karossutseendet får ändras till annan årsmodell.

Huvluckor och dörrar ska vara monterade med normal passning. Bodykit är ej tillåtet.

Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.

Grillen ska vara i originalskick inklusive snedsträva och emblem. Emblemet får ej täckas med färg eller reklam.

6.1.2 Svängdämpare

Svängdämpare (vikter) monterade på torpedväggen i motorrum får demonteras. Svängdämpare i främre ramändar får demonteras. Eventuella svängdämpare på gaspedal får demonteras.

6.2 Stötfångare

Stötfångare från nyare årsmodell får monteras på äldre bilar. Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångare.

Stötfångarskenor får ej ändras. Stötfångare skall ha originalposition. Det är inte tillåtet att flytta in stötfångarna vare sig fram eller bak.

Gummilist mellan kaross och på stötfångare får demonteras. ’

Det är ej tillåtet att blanda ny och gammal stötfångare på samma bil.

NOT: Om Rallybil ska delta i Arenaarrangemang godkänns endast stötfångare av den nya typen.

6.3 Kupéutrymme

Bilens inredning ska vara original. Flockning eller målning av instrumentbräda är ej tillåtet. Baksäte samt hatthyllans beklädnad får demonteras. Det är också tillåtet att avlägsna övrig ej synligt isolerande material och ljudvallar.

Vid demontering av baksäte och hatthylla måste öppningar i sätesrygg och hatthylla ersättas med skivor av brandsäkert material exempelvis stålplåt eller aluminiumplåt med en minsta tjocklek av 1mm mindre håligheter upp till 2cm (mellan kupéutrymme och bagageutrymme förseglas med brandsäker fogmassa eller annat brandsäkert material.

Tätningens funktion är att hålla damm och lösa föremål utanför kupéutrymmet.

Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.

Ej synligt isolerande material inklusive ljudvallar under instrumentbräda får demonteras.

Hatthyllan får modifieras för montering av bälte och burbåge. Fotstöd får monteras enligt SBF:s allmänna regler.

6.4 Dörrar

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240. Skyddsror i dörrar skall vara monterade oavsett årsmodell. (Skyddsror i dörrar saknades på de flesta marknader i de första 740 årsmodellerna).

6.5 Huvar

Motorhuv ska kunna öppnas utifrån. Ordinarie låsanordning ska demonteras och ersättas av två yttre låsanordningar (fasta sprintar). Ordinarie spärranordning, som öppnas utifrån, ska finnas kvar. Skydd för huvlås skall monteras. Använd plast eller gummi som fästs i framkant.

Om s k ljusbox används för extraljus får endast försänkta fästskruvar (s k nitmutter) användas för montering i huven. Bakluckans ordinarie huvudlås får demonteras om två yttre lås monteras.

6.7 Areodynamiska anordningar

Det är tillåtet att använda vinge ur Volvosortimentet. Dock är så kallas Grupp A-vinge ej tillåten till 740/940.

6.8 Rutor

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240. Skyddsfilm enligt FIA får monteras på sidorutor. PUR-limmad vindruta är tillåtet på 940, samtliga årsmodeller.

Fönsternät får monteras. Montering enligt SBF:s regler.

6.9 Tävlingsstolar

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

6.10 Skyddsbur

Endast FIA-certifierade enhetsburar 740/940 VOC från KBT Safety AB, Fabriksgatan 11, S-731 59 Köping, tel/fax 0221-185 66 (+46221-185 66) får användas. Buren levereras komplett med infästningar och bultförband. Monteringsanvisningar och certifikat medföljer. Tillåtna fästpunkterna är golv, hjulhus etc. Buren finns i flera utföranden. Eftermontering är tillåten endast om nytt certifikat från KBT kan uppvisas.

I några tidigt byggda bilar finns provburar från andra tillverkare. Dessa bilar är utrustade med dispensbrev från dåvarande klassledningen, Carleric Johansson. Bil utrustad med bur som kräver dispensbrev ska från och med 1 september 2008 vara kompletterad med toyotastag.

6.11 Säkerhetsbälten

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

6.12 Övrigt

6.12.1 Skyddsplåtar

Skyddsplåt får monteras. Fabrikat, form och infästningar fritt. Skyddsplåt för tvärbalk rakt under baksätet rekommenderas, eftersom balken är illa utsatt för grussprut från framhjulen.

6.12.2 Stänkskydd

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

6.12.3 Dragkrok

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

7 Kommunikation

7.1 Vindrutetorkare

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

7.2 Backspeglar

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

7.3 Stopplyktor

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

7.4 Strålkastare

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

8 Reglage/Instrumentering

Reglage och instrument ska vara standard men behöver inte överensstämja med årsmodell. Tillbehörsinstrument för 700/900-serien enligt Volvo-katalog får monteras.

Extra instrument för oljetryck och oljetemp får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Montering får ej göras i islagsytor. Trippmätare får monteras i handskfacket och fronten får fällas in i handskfacksluckan. Kåpor runt rattstång ska finnas kvar. Spakar får vinklas om men ej kortas.

9 Övriga anordningar

9.1 Bogserögla

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

9.2 Brandsläckare

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

9.3 Minimivikt

Enligt VOC Autoexperten Rally Basreglemente Reglemente 240.

9.4 Övrigt

9.4.1 Allmänt

Enligt VOC Autoexpertern Rally Basreglemente Reglemente 240.

9.4.2 Diverse utrustning

Enligt VOC Autoexpertern Rally Basreglemente Reglemente 240.

9.4.3 Personlig utrustning

Enligt VOC Autoexpertern Rally Basreglemente Reglemente 240.

9.4.4 Regeländringar, tolkningar, tvister, klassledning

Enligt VOC Autoexpertern Rally Basreglemente Reglemente 240.