

## KOPIA PÅ MAIL OC MAILSVAR 2026-04-13

Hej Omar,

Det är Roger Fransson som skriver, klassansvarig och ägare av reglementet för VOC som sedan 1 mars i år hunnit bli VOC Autoexperten Rally då vi som klass bytt huvudpartner.

TILL SAKEN: Ett olycklig formulerat inlägg gjort av Rally Utskottet genom sin ordförande Jocke Berg på SBF Svensk Bilsports Facebooksida i lördags morse har skapat en mindre kalabalik i rallyvärlden. Berg fördjupade sig av okänd anledning kring regler för ordinär bilprovning och dessutom uttryckte han sig på ett sätt som kunde tolkas att han åsyftade besiktning i samband med tävling. Ett förtydligande från honom gjorde nästan oklarheten än mer oklar.

I vanlig "social-media-ordning" så gick diskussionen snabbt i spin, okväden och beskyllningar haglade. Så tröttsamt.

I det mycket nyttiga och konstruktiva TEAMS-mötet som vi hade inför införande av de ny reglerna för rallybilar (TFSF 2025:3 i december 2024) som trädde i kraft från och med 2 juni 2025 framgick det att Transportstyrelsen inte har något alls emot att vi av säkerhetsskäl (brandskäl) tar bort baksätet även i standardrallybilar (dvs bilar registrerade med textkod T71ZO) även om de är registreringsbesiktigade före 2 juni 2025, detta eftersom att dessa är besiktigade för bara 1 passagerare och baksätet varken kan eller får användas.

Den enkla förklaringen var att det självklart inte finns någon kontrollpunkt på baksäte i en bil som bara är tillåten för en passagerare.

KONKRET FRÅGA: Kan du hjälpa mig med en kort skrivelse som klargör dessa faktum ovan då diverse okunniga, oinsatta och självutnämnda "experter" för tillfället härjar i diverse rallykopplade trådar på nätet så kan vi få ett slut på denna storm i ett vattenglas.

Vänliga hälsningar!

Roger Fransson, klassansvarig

**VOC Autoexperten RLY**

VOC Autoexperten Rally  
c/o K2 i Skellefteå AB  
Roger Fransson  
Amerikavägen 4A  
931 55 Skellefteå  
[vocsverige@gmail.com](mailto:vocsverige@gmail.com)  
[vocautoexpertenrly.se](http://vocautoexpertenrly.se)  
070-661 95 99

Hej Roger

Gällande föreskrivna krav på baksäten för rallybilar av standardtyp så får sådana inte förekomma i bilar registrerade efter 2 juni 2025. För bilar registrerade innan 2 juni 2025 finns det inga krav på att baksäte ska finnas såvida inte fordonet är godkänt för passagerare i baksätet.

I TSFS 2013:63 42 kap. 2 § står att " Bestämmelserna i 3–36 §§ tillämpas på personbil som ägs av den som har tävlings- eller anmälarlicens och bilen fortfarande är i originalutförande (motorbyte tillåtet enligt nationellt tekniskt reglemente) men som förses med skyddsbur och där bilbälten och säten byts ut så att det blir möjligt att använda fordonet i tävling eller annan sportslig verksamhet enligt definition i 1 §. Fordon som ändrats på detta sätt kallas i fortsättningen för standardrallybil".

I de fall säten (baksäten) har tagits bort kan detta anses utgöra en anpassning av fordonet för tävling. Detta gäller om fordonet samtidigt är registrerat för endast 1 passagerare.

Det föreligger således inget hinder i Transportstyrelsen föreskrifter att ta bort ett baksäte under förutsättning att antalet registrerade passagerarplatser överensstämmer med antalet faktiska platser. Det är också viktigt att tillägga att om fordonet inte stämmer överens med registrerade uppgifter ska det inställas för registreringsbesiktning, detta gäller även sådan information som finns i fritextfältet på registreringsbeviset.

**Dr. Omar Bagdadi**  
**Kvalificerad utredare**  
**Transportstyrelsen**

Direkt: [REDACTED]  
E-mail: [omar.bagdadi@transportstyrelsen.se](mailto:omar.bagdadi@transportstyrelsen.se)